



Nordostkommunerna och Region Stockholm växer i snabb takt. Vi moderniserar och bygger ut Roslagsbanan, för dig och dina barnbarn. Följ med oss på resan mot världens mest hållbara kollektivtrafik.



Aktuellt Roslagsbanans utbyggnad, Åkersberga januari 2020

Start vid Åkersberga station!

Nu har vi startat våra arbeten med att färdigställa Åkersberga station och vår entreprenör "Rosenqvist Entreprenad AB" har kommit igång med sina förberedande arbeten. Vid stationen ska vi färdigställa mittplattformen mot Järnvägsparken och bygga ett nytt plattformstak, liknande det som finns på plattformen mot centrum, vilket i sin tur ska bytas ut då det uppnått sin tekniska livslängd. Söder om mittplattformen bygger vi ett nytt spår och anpassar gång- och cykelvägar och parkeringar efter det nya spåret.

Över spåren i stationens västra ände bygger vi en gångbro med anslutande trappor och hissar för att knyta ihop järnvägsparken med Åkersberga centrum. Mellan parkeringsgaraget i Åkersberga centrum och Båthamnsvägen blir det en ny gång- och cykelväg. Arbetena med stationen förväntas vara klara under våren 2021.

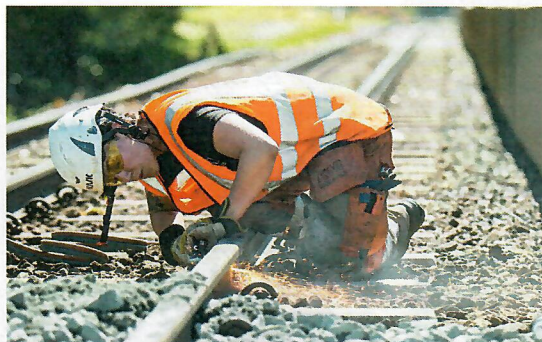
Arbetena vid Rallarvägen fortsätter som planerat. Efter avstängningen 10-18 april kommer båda tågbroarna att öppna och tågtrafiken kommer att gå på dubbelspår igen. Rallarvägen öppnar för biltrafik under broarna den 10 april. Korsningen vid Båthamnsvägen kommer då permanent att stängas.

Senaste nytt på sll.se/roslagsbanan

Information om utbyggnaden av Roslagsbanan hittar du på vår webbplats sll.se/roslagsbanan. Här kan du även anmäla dig till vårt nyhetsbrev. Vi uppdaterar webbplatsen kontinuerligt kring våra arbeten och skriver om kommande händelser. Under "utbyggnad och säkerhet" hittar du aktuell störningsinformation och i vårt kalendarium får du snabbt en överblick kring kommande händelser.

Vi håller just nu på att uppdatera hela webbplatsen kring Roslagsbanans utbyggnad för att det ska bli lättare att hitta aktuell information.

Även på Österåkers kommuns webbplats <http://www.osteraker.se/roslagsbanan> finns information om dubbelspårsutbyggnaden.



Planerade avstängningar

För att kunna färdigställa arbetet med dubbelspår längs med Roslagsbanan och förbereda för en tätare trafik behöver vi ibland stänga av banan.

På vår webbplats www.sll.se/roslagsbanan finns information kring vilka planerade avstängningar som finns just nu. Ju närmare vi kommer avstängningen desto mer information kommer det att finnas på webbplatsen.

Under 2020 finns just nu följande avstängningar planerade:

5 april – 7 november Roslagsbanan avstängd mellan Täby kyrkby och Kårsta

10 april – 14 april hela Roslagsbanan avstängd

10 april – 18 april Roslagsbanan avstängd mellan Österskär och Åkers Runö

Under 2021 finns just nu följande avstängningar planerade:

juni - oktober Roslagsbanan avstängd mellan Täby kyrkby och Kårsta

Anmäl dig till vår sms-tjänst

På vår webbplats sll.se/roslagsbanan kan du registrera ditt mobilnummer för att få akut störningsinformation direkt i mobilen. Vi kommer att använda sms-utskicken när en plötslig förändring sker som vi inte hunnit lägga ut på sll.se/roslagsbanan. Du hittar tjänsten under "Utbyggnad och säkerhet" på webbplatsen.



Några frågor till SL:s delprojektledare Jonas

Kul att arbetena med stationen nu startar! Varför blev de försenade?

– Anledningen till att entreprenaden inte startade som planerat under förra året är att vi tvingades avbryta upphandlingen på grund av bristande konkurrens. Det betyder att vi inte fick in tillräckligt många anbud för att kunna avgöra att priset var marknadsmässigt.

Kommer det krävas någon avstängning för att färdigställa arbetena i Åkersberga?

– Det blir ingen längre avstängning, men under påsken stänger vi av för att kunna ta den andra bron vid Rallarvägen i drift och utföra en del arbeten vid stationen. Mellan den 10 april t.o.m. 18 april kommer det att vara avstängt mellan Åkers Runö och Österskär. Mellan 10 april t.o.m. 14 april är hela Roslagsbanan avstängd. Självklart ersätts tågtrafiken med bussar.

Hur snabbt kan ni ge information om kommande arbeten och störningar?

– Vi försöker alltid informera så fort vi vet vad som ska hända. Vissa saker, som stora avstängningar, vet vi långt i förväg. Andra saker, som till exempel natt- eller helgarbeten och vissa omedlingar av vägar kan vara svårare att förutse. Vi får detaljerade tidplaner från entreprenören som sträcker sig en till tre veckor fram i tiden och i vissa fall behövs ett godkännande från Österåkers kommun innan vi vet exakt och kan informera boende i området.

Kom och träffa oss!

Den 29 januari 16:30 - 18:30 finns vi, Österåkers kommun, Rosenqvist och Implenja, (våra entreprenörer) på plats i biblioteket, Åkersberga Centrum. Vi kommer inte att ha någon presentation utan finns här för att kunna svara på frågor och träffa er som vill. Passa på att komma med synpunkter och förslag!

Varmt välkommen att komma förbi en stund!

Vad gör Österåkers kommun i samband med moderniseringen av Roslagsbanan i Åkersberga?

Vi ställer frågan till Daniel, infrastrukturstrateg på väg- och trafikenheten i Österåkers kommun

– Ett nytt planprogram som visar på kommande utveckling av området kring Åkersbergas centrumområde antogs i december 2019. I detta program visas på en förtätning med nya bostäder i området sydväst om bussterminalen vid Åkersberga station. En utredning är också uppstartad kring en omvandling av nuvarande bussterminal till en mer modern och välkomnande bytespunkt med möjlighet att både vänta och parkera cykeln inomhus. Men redan i år kommer nya cykelparkeringar på den södra sidan av Åkersberga station och arbetet med att bygga om den populära Järnvägsparken inleds så snart ombyggnationen av stationen är klar.

I påsk öppnar dessutom en ny planskild korsning i Åkersberga för trafikanter som kommer från väg 276 och ska mot Österskär och Kanalstaden. I samband med det stänger spåröverfaren vid Båthamnsvägen. Österåkers kommun arbetar nu vidare för att ytterligare förbättra vägförbindelserna i området.

Varför ska Österåkersbor träffa dig och dina Österåkers kommun-kollegor och SL-kollegor den 29 januari?

– Vi kommer att berätta vad Österåkersborna tycker om kollektivtrafiken utifrån den enkät som vi genomförde i höstas, och vad kommunen gör för att förbättra för kollektivtrafiken.



Nu har Roslagsbanans nya tåg börjat tillverkas

Nu är det helt bestämt hur Roslagsbanans nya tåg kommer att se ut. I slutet på året kommer det första tåget till Stockholm för att testas på banan och i den nya depån i Vallentuna.

Läs mer om det nya tåget på sll.se/roslagsbanan.



Läs mer om projektet på www.sll.se/roslagsbanan