Angående detaljplanen för Västra Banvägen

Enligt min uppfattning medför busstrafik på Västra Banvägen fram till ca VB 16 en stor försämring av miljön längs den del av vägen som skall trafikeras.

Vid korsningen Västra Banvägen/Åkersberga vägen ligger på ena sidan två st förskolor i direkt anslutning till Västra Banvägen och på andra sidan den populära Järnvägsparken. Förslaget att stänga in förskolebarnen med höga bullerplank minskar kanske luftföroreningarna och buller något, men har i gengäld andra stora negativa konsekvenser för barn och personal. Barnen har rätt att kunna se omgivningarna inklusive den nya Järnvägsparken!

En avsmalning av vägen utanför förskolorna medför omfattande miljöproblem (tomgångskörning) och säkerhetsproblem då bussarna blockerar all övrig trafik och avstigande passagerare skall passera över vägen mot järnvägsstationen.

I Järnvägsparken ser vi dagligen förskoleklasser och föräldrar med barn i olika åldrar. Parken har även blivit en skön oas för många Åkersberga bor. Skall även parken stängas in med bullerplank för att minska buller och luftföroreningar eller vill inte kommunen att den fina parken skall användas i framtiden?

Barnen är vår framtid och deras fysiska och psykiska hälsa måste prioriteras.

Jag anser att det bästa vore att leda busstrafiken till det planerade resecentrum öster om järnvägen i direkt anslutning till Åkersberga centrum, alternativt begränsa busstrafiken till början av Västra Banvägen enligt något av nedanstående alternativ. Då behöver vägen inte breddas lika mycket som i planförslaget, ingen avsmalnad körbana behövs och inte heller behöver en hälsovådlig vändplats/rastplats för bussar anläggas i anslutning till de fem punkthusen i BRF Spåret. Att anlägga ny vändplats för bussar öster om järnvägen rimmar illa med skrivningen i planprogrammet för Åkersberga stad (2019) sid 46 där det anges att kommunen skall "*Nyttja befintlig infrastruktur mer effektivt*". Resecentrum kommer att finnas och är navet. Nyttja det!

1. Led trafiken från de planerade områdena Västra Kanalstaden och Näsängen via tunneln under järnvägen vid OK/McDonads och vidare längs Stationsvägen eller via väg 276 till resecentrum vid Åkersberga Station. Körtiden för bussarna blir några minuter längre än i detaljplanens förslag, men barnens bästa bör kompensera för den ökade körtiden!
2. Anlägg vändplats/rastplats/hållplatser vid infarten till Västra Banvägen på fastigheterna Tuna 3:57-3:58.
3. Anlägg en delvis enkelriktad vändslinga runt fastigheterna Tuna 3:181-3:182 med hållplatser för avstigande och påstigande nära ingången till bakre delen

av plattformen vid Åkersberga Centrum: Västra Banvägen fram till VB 4, ny enkelriktad väg mellan Järnvägsparken och äldreboendet, ny enkelriktad väg utmed järnvägen, Österskärs vägens förlängning. Rastplats och uppställningsplats anläggs på parkeringen vid fastigheterna Tuna 3:57-3:58 som i alternativ 2. Detta medför en del störningar i Järnvägsparken, men i väsentligt mindre omfattning än vid detaljplanens lösning.

Evy Lindberg

Västra Banvägen 12, granne med Montessori förskola och Järnvägsparken