Detaljplanen har sin grund i planprogrammet från 2019 för Åkersberga stad. Som detaljplanen är utformad bryter den mot följande tre mål i plan-programmet:

- En tät och attraktiv stadskärna
- Stadskärna för kreativitet och företagande
- En god livsmiljö och trygg och säker stad.

- Detaljplanen tycks prioritera målet att Åkersberga station skall vara navet i stadskärnan på bekostnad av ovanstående mål.

Att anlägga en vändplats för stora bussar på mark, som med fördel skulle kunna bebyggas med centralt belägna flerfamiljshus i stadskärnan, är helt mot planprogrammets skrivningar om en tät och attraktiv stadskärna med lägenheter och lokaler för affärsverksamhet och annat företagande.

Detaljplanens förslag att smalna av körbanan utanför förskolegårdarna medför ingen god livsmiljö för förskolebarnen i åldrarna 1- 3 år eller övriga boende. Konsekvensen är att när de planerade bussarna stannar på sina hållplatser vid centrum så kan inga bilar passera dem. Här kommer luftföroreningar och buller att koncentreras vid förskolorna på grund av tomgångskörning. På sidan 57 i detaljplanen visas att förskolornas gårdar i sin helhet kommer att bli svårt bullerstörda. Att skjuta planeringen av hur detta allvarliga problem skall åtgärdas på framtida utredningar är häpnadsväckande. Att bygga bullerplank (ca 1,80 m högt) medför att fri sikt mot den nyanlagda Järnvägsparken omintetgörs. Att stänga in barn och personal på detta sätt medför ingen god livsmiljö för dem eller Åkersberga-borna. Bullerplank medför inte heller någon attraktiv stadskärna. Det skulle bli en skamfläck för Österåkers kommun!

Att bredda Västra Banvägen för att tillåta bussar fram till den planerade vändplatsen medför miljöproblem även för dem som bor på bottenvåningarna speciellt på Västra Banvägen 2 - 8. Buller och luftföroreningar kommer upp till tre meter närmare huskropparna än i dag. Detta är ingen god livsmiljö!

Om busstrafiken inte leds in på Västra Banvägen eller kan begränsas till början av Västra Banvägen så skulle vägen kunna breddas mer varsamt för att få rum med önskade gång- och cykelvägar samt grönskande inramning av vägen utan de negativa konsekvenser som beskrivits ovan.

Vi ser ett antal alternativ till den föreslagna detaljplanen. Som vi uppfattar det planeras busslinjer på Västra Banvägen för att tillgodose allmänna kommunikationer för de planerade bostadsområdena Västra Kanalstaden och Näsängen.

Om det övergripande målet med detaljplanen för området är att Åkersberga station skall vara navet i stadskärnan med närhet till järnvägen och Åkersberga centrum så kan busstrafiken från de nya bostadsområdena med fördel ledas under järnvägen t.ex. vid tunneln vid OK/McDonalds för att sluta vid de busshållplatser som redan finns vid Åkersberga Station på centrum sidan. Där finns redan den infrastruktur busstrafiken behöver. Bussarna bör inte behöva mer än några minuters ytterligare körtid jämfört med detaljplanens förslag. Det kanske är möjligt att bygga en tvärväg från Hjulvägen till rondellen vid Byggmax på Sågvägen för att korta restiden för bussarna.

En möjlighet att maximera nyttan av busstrafiken för Åkersberga borna är att busshållplatsen vid köpcentrumet med Coop och ICA vid infarten till Åkersberga längs väg 276 får en busslinje med tät trafik. Busslinjen mellan de planerade utvecklingsområdena och Åkersberga station tycks planeras för att samordnas med tågtrafiken på Roslagsbanan så här kan man uppnå 20 minuters intervall för bussturerna.

För BRF Spåret
Bengt Lindberg
ordf BRF Spåret Åkersberga