



Bostadsrättsförening Spåret i Åkersberga

Angående förslag till detaljplan för Västra Banvägen

Detaljplanens diarienummer **KS 2020/0131**

Sammanfattning: *Vi anser att det är olämpligt att bussar skall trafikera Västra Banvägen. Det medför miljöproblem och stor trafikfara. Vi föreslår tre alternativa lösningar för kollektivtrafiken för planerade bostadsområden väster om Åkersberga centrum.*

Inledning: Detaljplanen har sin grund i planprogrammet från 2019 för Åkersberga stad. Som detaljplanen är utformad bryter den mot följande tre mål i plan-programmet:

- En tät och attraktiv stadskärna
- Stadskärna för kreativitet och företagande
- En god livsmiljö och trygg och säker stad.

- Detaljplanen tycks prioritera målet att Åkersberga station skall vara navet i stadskärnan på bekostnad av ovanstående mål.

Stadskärnan: Att anlägga en vändplats för stora bussar på mark, som med fördel skulle kunna bebyggas med centralt belägna flerfamiljshus i stadskärnan, är helt mot planprogrammets skrivningar om en tät och attraktiv stadskärna med lägenheter och lokaler för affärsverksamhet och annat företagande. Planprogrammet markerar området för vändplanen och övriga parkeringsytor längs järnvägen som utredningsområde för bebyggelse.

Förskolorna: Detaljplanens förslag att smalna av körbanan utanför förskolegårdarna medför ingen god livsmiljö för förskolebarnen i åldrarna 1–3 år, ej heller för dem som besöker Järnvägsparken. Här kommer luftföroreningar och buller att koncentreras vid förskolorna och Järnvägsparken på grund av tomgångskörning. På sidan 57 i detaljplanen visas att förskolornas gårdar i sin helhet kommer att bli svårt bullerstörda, detsamma bör gälla Järnvägsparken. Att skjuta på planeringen av hur detta allvarliga problem skall åtgärdas på framtida utredningar är häpnads-väckande. Att bygga bullerplank (ca 1,80 m högt) medför att fri sikt mot den nyanlagda Järnvägsparken omintetgörs. Att stänga in barn och personal på detta sätt medför ingen god livsmiljö för dem eller Åkersbergaborna. Bullerplank medför inte heller någon attraktiv stadskärna. Det skulle bli en skamfläck för Österåkers kommun!



Bostadsrättsförening Spåret i Åkersberga

Avstigningsområdet: Många passagerare stiger av bussarna samtidigt, korsar gatan och cykelbanan både framför och bakom bussen. Man ser sig inte för, främst skolbarnen, utan går bara över.

Det kommer att bildas bilköer bakom bussen vid vissa tider (t.ex. morgon och eftermiddag) och eventuellt kö mitt i korsningen Västra Banvägen/Åkersbergavägen. Föräldrar som köar/svänger in på Åkersbergavägen och sen ska ta sig tillbaka ut i korsning till Västra Banvägen. Bussen som tagit upp påstigande fastnar också i kön fast från motsatt håll. Ingen trygg och säker miljö.

Cyklande från villorna/radhusen i området ovanför brukar cykla ner vid Västra Banvägen 12 och korsa vägen vid samma övergångsställe som bussresenärer kommer att använda.

Sammantaget så känns det som att miljön runt övergångsstället blir än mer rörigt än idag, dvs inte säkert och tryggt. Om dubbelriktad trafik tillåts i detta område blir korsningen ännu rörigare.

Järnvägsparken: Rastplatsen där man kan fika, äta medhavd lunch, sitta ner och prata, vila benen, träffa vänner, titta på folk och ev. köpa glass och dricka kaffe under sommarhalvåret. Allt detta kommer påverkas av buller och avgaser. Området blir inte som det var tänkt, en mysig träffpunkt för alla åldrar, barn, vuxna och de äldre. Detta berör alla i kommunen som vill besöka parken. Dagligen besöks lekparken av förskoleklasser och barnfamiljer!

Boende: Att bredda Västra Banvägen för att tillåta bussar fram till den planerade vändplatsen medför miljöproblem även för dem som bor på bottenvåningarna speciellt på Västra Banvägen 2 - 8. Buller och luftföroreningar kommer närmare huskropparna än i dag. Det blir ingen god livsmiljö! Boende kommer att kräva bullerdämpande fönsterglas och ekonomisk ersättning för lägenheternas värdeförlust.

Om busstrafiken inte leds in på Västra Banvägen eller kan begränsas till början av Västra Banvägen så skulle vägen kunna breddas mer varsamt med smalare körbana för att få rum med önskade gång- och cykelvägar samt grönskande inramning av vägen utan de negativa konsekvenser som beskrivits ovan.

Förslag till alternativa lösningar för busstrafiken

Bakgrund: Som vi uppfattar det planeras busslinjerna på Västra Banvägen för att tillgodose allmänna kommunikationer för de planerade



Bostadsrättsförening Spåret i Åkersberga

bostads-områdena Västra Kanalstaden och Näsängen. Österåkers kommun planerar framtida bostadsområden väster om Åkersberga Centrum med sammanlagt ca 5 000 bostäder, t.ex. Västra Kanalstaden, Näsängen, Pilängen, Runö och Hagby. Kommunen har uttryckt att utvecklingen av bostäder mm ska ske på denna sida av Åkersberga Centrum.

Framtidsplanering: Österåkers kommun bör redan nu i samarbete med trafikförvaltningen i region Stockholm upprätta en plan för kollektivtrafiken för dessa bostadsområden. Vi tror att snabbtågen kommer att "tvingas" stanna vid Åkers Runö i framtiden så varför inte planera för det redan nu när man kan ta ett helhetsgrepp i stället för att genomföra en nödlösning som medför tung busstrafik på Västra Banvägen. Man bör även planera för utformningen av resecentrum vid Åkersberga station så kapaciteten räcker till för framtida kollektivtrafik.

Resecentrum: Om det övergripande målet med detaljplanen för området är att Åkersberga station skall vara navet i stadskärnan med närhet till järnvägen och Åkersberga centrum så kan busstrafiken från de nya bostadsområdena med fördel ledas under järnvägen t.ex. vid tunneln vid OKQ8/McDonalds och vidare längs Stationsvägen eller via väg 276 för att sluta vid de buss-hållplatser som redan finns vid Åkersberga Station på centrumsidan, det planerade Resecentrum. Där finns redan den infrastruktur busstrafiken behöver. Bussarna bör inte behöva mer än några minuters ytterligare körtid jämfört med detaljplanens förslag. Planprogrammet för Åkersberga stad anger att kommunen skall "*Nyttja befintlig infrastruktur mer effektivt*", vilket vårt förslag gör. Resecentrum kan behöva större yta för kommande kollektivtrafik, men utformningen av detta område bör kunna ske i samförstånd mellan trafikförvaltningen i region Stockholm och Österåkers kommun genom att annan bebyggelse i detta område får minska för att kollektivtrafiken skall fungera. Dessutom är det troligt att våra förslag kan genomföras till väsentligt lägre kostnad för skattebetalarna i Österåkers kommun.

Åkers Runö station: För arbetsresor med Roslagsbanan bör station Åkers Runö vara en naturlig knutpunkt för all planerad bebyggelse väster om Åkersberga Centrum, t.ex. Västra Kanalstaden, Näsängen, Pilängen, Runö och Hagby. Bussar som går genom dessa bostadsområden bör ansluta till Roslagsbanan vid Åkers Runö station för att lätta på trycket vid Åkersberga station och underlätta pendling till Stockholms arbetsplatser.



Bostadsrättsförening Spåret i Åkersberga

Trafikströmmen från de nya områdena till Åkersberga centrum bedöms vara väsentligt mindre omfattande.

Vid Åkers Runö station finns utrymme för att skapa rastplats för busschaufförer och väntplats för bussar. Då behövs inte sådana anläggningar vid Västra Banvägen i alternativ 1. och 2. nedan utan det räcker med busshållplats och vändplats där.

Anläggningar väster om Roslagsbanan: Om busstrafiken mot förmodan inte kan ledas till Resecentrum vid Åkersberga station utan måste finnas på västra sidan om järnvägen anser vi att följande två alternativ är bättre än detaljplanens lösning:

1. (bäst) Anlägg vändplats/rastplats/hållplatser vid infarten till Västra Banvägen på delar av fastigheterna Tuna 3:57-3:58. Den anläggningen kan i framtiden betjäna fler busslinjer än de två som förutsätts i detaljplanen. Fastigheterna är markerade som utredningsområde i planprogrammet för Åkersberga stad. På andra sidan kanalen, längre bort från Åkersberga station finns redan en infartsparkering för resande med Roslagsbanan. För resande med buss blir avståndet till Åkersberga centrum ca 300 m medan gångavståndet från infartsparkeringen till Roslagsbanan är ca 400 m. Bussarna som utgår från denna anläggning förmodas gå via den planerade bebyggelsen väster om Åkersberga centrum till Åkers Runö station för arbetsresor med Roslagsbanan in mot Stockholm.
2. Anlägg en delvis enkelriktad vändslinga för bussar runt fastigheterna Tuna 3:181-3:182 med hållplatser för avstigande och påstigande nära ingången till bakre delen av plattformen vid Åkersberga Centrum: Västra Banvägen fram till VB 4, ny enkelriktad väg mellan Järnvägsparken och äldreboendet, ny enkelriktad väg utmed järnvägen, Österskärvägens förlängning. Rastplats och uppställningsplats anläggs på parkeringen vid fastigheterna Tuna 3:57-3:58 som i alternativ 1. Detta medför en del störningar i Järnvägsparken, men i väsentligt mindre omfattning än vid detaljplanens lösning. Nära till Åkersberga centrum och Roslagsbanan, f.ö. liknar förslag 1.

För HSB Brf Spåret i Åkersberga

Bengt Lindberg
ordf BRF Spåret

Ann-Charlotte Forsman
styrelseledamot

Peter Karlsson
styrelseledamot