

## Återkoppling enligt mötesanteckningar till BRF Spåret

### Angående buss på Västra Banvägen

Ett arbete pågår inom kommunen, i dialog med Trafikförvaltningen (SL), för att studera utformning och dimensionering av busstrafiken kring Åkersberga station. Frågan är komplex och utredningsarbetet väntas pågå under många år. Det berör bland annat bussterminallösningar i både Åkersberga och Åkers Runö, busslinjedragningar i kommunen, placering av ny busstopp, skyfallshantering inom stationsområdet, utformning av stationsmiljöerna vad gäller ex. gc-kopplingar, grönska, cykelparkeringar, torgfunktioner mm.

Det som kan konstateras redan i ett tidigt skede är att det är många funktioner som ska samsas vid Åkersberga station och att utrymmet som finns att tillgå idag är otillräckligt för detta. Det har också identifierats i ett tidigt skede att busslinjenätet i hela kommunen behöver ses över i relation till Åkersberga station. I utredningen om framtida linjenät är därför en utgångspunkt att ytterligare hållplatslägen kommer behövas även söder om spåren.

Planprogrammet för Åkersberga stad -centrumområdet anger att busstrafik ska möjliggöras på Västra Banvägen. Sydväst om Åkersberga Centrum finns utvecklingsområdena Näsängen och Kanalstaden. Det är viktigt att dessa områden får bra förbindelser med kollektivtrafik till Åkersberga station och Åkersberga Centrum, och rakaste och snabbaste vägen är genom angöring till den södra sidan av Åkersberga station.

Oavsett hur den långsiktiga lösningen för busstrafiken i Åkersberga kommer att se ut kommer det med största sannolikhet att finnas behov av alternativa busshållplatser under de år som utbyggnaden av Åkersberga station och dess omgivning pågår. Även i det sammanhanget kan den aktuella, centralt belägna ytan längs Västra Banvägen ha en viktig funktion.

Den osäkerhet som råder kring framtida trafiklösning och den brist på plats som konstateras vid terminalområdet ger sammantaget bedömningen att det är nödvändigt för kommunen att skaffa sig rådighet över mark även söder om spåren, genom att planlägga detta som allmän plats tillsammans med övriga Västra Banvägen.

### Angående hur parkeringsfrågan hanteras på andra platser i kommunen

Under mötet frågade representant från BRF Spåret hur andra föreningar i kommunen hanterar parkeringsfrågan, t.ex. om de har flytande parkeringsplatser.

Kommunen har internt stämt av frågan med trafikplanerare som inte kan ge något svar, eftersom kommunen inte har tillgång till uppgifter om hur andra föreningar gör.

Vad gäller Östra Kanalstaden finns ett inrättat boendeparkeringsystem, där det inom ett geografiskt avgränsat område finns möjlighet till boendeparkering. Systemet administreras av kommunen och tillstånd till boendeparkering ger rätt att stå en parkeringsplats högst 7 dagar i följd. Det är endast personer som är folkbokförda inom ett boendeparkeringsområde som kan få tillstånd till boendeparkering.

Om BRF Spåret skulle vilja start ett eget boendeparkeringsområde för föreningens medlemmar så kan vara behjälplig i den processen. På vilket sätt som kommunen som kommunen kan hjälpa får kommunen och BRF Spåret ha ett separat samtal om, ifall frågan skulle aktualisera.