

Busstrafik på Västra Banvägen, nej tack!

Angående detaljplanen för Västra Banvägen. Österåkers kommun har nu bearbetat synpunkterna som kom in vid samrådet om detaljplanen.

De modifierar sitt förslag till placering av bussanläggning men den ligger fortfarande vid Västra Banvägen. Vi har tagit del av det nya förslaget vid ett möte den 23/9 2024.

Det är en klar förbättring att getingmidjan vid förskolorna försvinner, men problemen med luftföroreningar och buller för såväl förskolor som Järnvägsparken består. Att tvingas uppföra ett bullerplank vid Montessori förskola blir en skamfläck för Åkersberga, och Järnvägs-parken förlorar sin lugna miljö.

Vi anser fortfarande att den bästa lösningen för busstrafik från de planerade områdena väster om Åkersberga kanal är att leda bussarna genom tunneln vid OK/Q8 och längs Stationsvägen till resecentrum vid Åkersberga station.

Vid vårt möte med kommunens representanter framgick att trafikförvaltningen i region Stockholm kan acceptera en busslinje till nuvarande resecentrum, men inte två. Det är således inte den något längre körtiden genom tunneln som är huvudproblemet för trafikförvaltningen, utan platsbrist på det nuvarande området för bussarna.

Österåkers kommun bör förhandla med Region Stockholm angående utformningen av busstorget vid Åkersberga centrum. Om kapaciteten för framtida busstrafik inte bedöms vara tillräcklig trots att depån för bussarna flyttas bort från centrum så är det nu läge att komma överens om hur busstorget skall utformas för framtida behov. Planarbetena pågår i kommunen och det bör vara möjligt att utvidga området för bussar och resecentrum på bekostnad av något/några av de flerfamiljshus för bostäder som skissats i planprogrammet för Åkersberga stad från 2019. En samordning av planarbetena för Västra Banvägen och Resecentrum, etapp B1 och B2 i planprogrammet för Åkersberga Stad, bör inledas omgående.

Kostnaden för Österåkers skattebetalare bör bli väsentligt lägre om befintlig infrastruktur vid resecentrum utnyttjas än om den föreslagna lösningen med bussterminal på Västra Banvägen antas.

Längs Västra Banvägen finns ingen existerande infrastruktur för busstrafik som kan utnyttjas för att hålla nere kostnaderna. Däremot tillkommer kraftiga kostnader för att flytta en anläggning för vatten och avlopp och för att lösa in en stor parkering för att ge utrymme för depå och vändplats för bussar.

Bengt Lindberg, ordf. BRF Spåret i Åkersberga